

全国首单！厦港拖30“喝上”B5生物柴油

近日，国内首艘串联式油电混合动力拖轮“厦港拖30”在厦门港海沧港区顺利完成B5生物柴油加注。这是内贸航运国内首单B5生物柴油在港作拖轮上的试点加注，标志着我国在船舶清洁能源应用领域实现了新突破。



此次加注的B5生物柴油由5%的生物柴油与95%的柴油调和而成，不仅具备和传统柴油相当的动力性能，更在环保方面表现卓越，可实现减排效应，且原料来源广泛、可再生性强。

在“厦港拖30”设计初期，船务公司就曾开展基于生物燃油的5000马力绿色低碳智能混动拖轮的示范应用，配置了1960KWh动力锂电池组，3台1400ekW发电柴油机组，柴油机可燃用0号轻柴油及B20以下复配生物燃油。



作为国家能源局生物燃料应用试点的22家示范应用单位之一，厦门在绿色能源领域持续探索。此次加注B5生物柴油，实现了从调和到应用的全流程本土化操作，打破了以往依赖境外调和的旧模式，是我国生物燃料应用技术的重要突破，有望在更多船舶类型中推广使用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/237988.html>